



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-16072025-264700
CG-DL-E-16072025-264700

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3138]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 14, 2025/आषाढ़ 23, 1947

No.3138]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 14, 2025/ASHADHA 23, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जुलाई, 2025

का.आ. 3208 (अ).—यतः, केंद्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की राजपत्र अधिसूचना फाइल संख्या का.आ. 6018 (अ) दिनांक 22 दिसम्बर, 2022 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में लतीफपुर गांव के पास एनएच-344 (सहारनपुर बाईपास) के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर देवबंध, मनिहारन, रामपुर, बुनत, थाना भवन, बुढाना, बड़ौत, टटीरी को जोड़ने वाले और एनई 2 के साथ खेकरा के पास अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग-344जी को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद "प्राधिकरण" कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन एच-344जी पर डिज़ाइन किमी 0+000 (गांव-मविकला के पास दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा (चरण-I) के किमी 31+650 से शुरू होकर) से डिज़ाइन किमी 119+700 (गांव-लतीफपुर के पास सहारनपुर बाईपास पर विलय) (लंबाई 119.700 किमी) तक के खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 118.967 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई [सारणी-3] और 7.33 किमी (संरचना की लंबाई 0.733 किमी, सारणी-5) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% की दर से शुल्क उद्गृहीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या किसी संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्धृति और संग्रहीत शुल्क, ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क की दूरी हेतु शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्;

सारणी- 2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है [60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	वह दर जिस पर शुल्क देय है
1	2	3	4
1	डिज़ाइन किमी 3+520 काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा) किमी 3+520 पर, गांव-काठा, जिला-बागपत (दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-I/ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे से बागपत इंटरचेंज पर डिज़ाइन किमी 0+000 प्रवेश)	नीचे दी गई सारणी 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	डिज़ाइन किमी 8+043 तातिरी इंटरचेंज (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला) (गांव-टटीरी, तहसील-बागपत, जिला-बागपत)		
3	डिज़ाइन किमी 27+975 जलालपुर इंटरचेंज (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) (गांव-जलालपुर, तहसील-बरौत, जिला-बागपत)		
4	डिज़ाइन किमी 56+054 करौंदा इंटरचेंज (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला) (गांव-करौंदा, तहसील-बुढाना, जिला-मुजफ्फरनगर)		
5	डिज़ाइन किमी 69+300 बनती खेड़ा इंटरचेंज किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) (गांव-बनती खेड़ा, तहसील-शामली, जिला-शामली)		
6	डिज़ाइन किमी 78+300 भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज (अंबाला-शामली राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM को जोड़ने वाला) (गांव-भैसानी इस्लामपुर, तहसील-शामली, जिला-शामली)		
7	डिज़ाइन किमी 82+870		

	ख्यावड़ी इंटरचेंज (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला) (गांव-ख्यावड़ी, तहसील-शामली, जिला-शामली)		
8	डिज़ाइन किमी 97+800		
	बड़गांव इंटरचेंज (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला) (गांव-बड़गांव, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)		
9	डिज़ाइन किमी 108+500		
	हलगोया इंटरचेंज (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला) (गांव-हलगोया, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)		
10	डिज़ाइन किमी Km. 115+900		
	रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा) (गांव-रसूलपुर खेड़ी अहत, तहसील-देवबंद, जिला-सहारनपुर)		
	(दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-II से डिज़ाइन किमी 119+700 पर सहारनपुर बायपास/दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर निकास)		

सारणी - 3											
निचले सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)											
	तक	प्रारंभिक बिंदु डिज़ाइन किमी 0 +000 किमी 0 +000 (डिज़ाइन किमी 3+520 पर शुल्क प्लाज़ा)	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 8+043	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 7+975	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 6+054	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 9+300	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 8+300	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 2+870	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 7+800	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 08+500	डिज़ाइन कि.मी. 119+700 पर अंतिम बिंदु शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 115+900
से	कि.मी.	0	8.043	27.975	56.054	69.3	78.3	82.87	97.8	108.5	119.7
प्रारंभिक बिंदु डिज़ाइन किमी 0+000 (डिज़ाइन किमी 3+520 पर शुल्क प्लाज़ा)	0	0	7.76	27.566	55.561	68.807	77.807	82.317	97.187	107.887	118.967
शुल्क प्लाज़ा	8.043	7.76	0	19.80	47.80	61.04	70.04	74.55	89.42	100.12	111.20

[illegible]

डिज़ाइन किमी 115+90 0	119.7	118.967	111.207	91.401	63.406	50.16	41.16	36.65	21.78	11.08	0
डिज़ाइन कि.मी. 119+70 0 पर अंतिम बिंदु											

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए संरचनाओं की लंबाई को 10 के समतुल्य कारक से गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित :

सारणी- 4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
-1	-2	-3	-4	-5
1	डिज़ाइन किमी 3+520 काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा) किमी 3+520 पर, गांव-काठा, जिला-बागपत (दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-I/ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे से बागपत इंटरचेंज पर डिज़ाइन किमी 0+000 प्रवेश)	नीचे दी गई सारणी 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुणा	उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	डिज़ाइन किमी 8+043 तातिरी इंटरचेंज (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला) (गांव-टटीरी, तहसील-बागपत, जिला-बागपत)			
3	डिज़ाइन किमी 27+975 जलालपुर इंटरचेंज (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) (गांव-जलालपुर, तहसील-बरौत, जिला-बागपत)			
4	डिज़ाइन किमी 56+054 करौंदा इंटरचेंज (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला) (गांव-करौंदा, तहसील-बुढाना, जिला-मुजफ्फरनगर)			
5	डिज़ाइन किमी 69+300 बनती खेड़ा इंटरचेंज किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) (गांव-बनती खेड़ा, तहसील-शामली, जिला-शामली)			
6	डिज़ाइन किमी 78+300 भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज (अंबाला-शामली राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM को जोड़ने वाला) (गांव-भैसानी इस्लामपुर, तहसील-शामली, जिला-शामली)			
7	डिज़ाइन किमी 82+870 ख्यावड़ी इंटरचेंज (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख			

	जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला) (गांव-ख्यावड़ी, तहसील-शामली, जिला-शामली)			
8	डिज़ाइन किमी 97+800 बड़गांव इंटरचेंज (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला) (गांव-बड़गांव, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)			
9	डिज़ाइन किमी 108+500 हलगोया इंटरचेंज (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला) (गांव-हलगोया, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)			
10	डिज़ाइन किमी Km. 115+900 रसूलपुर टोल प्लाज़ा (मुख्य टोल प्लाज़ा) (गांव-रसूलपुर खेड़ी अहत, तहसील-देवबंद, जिला-सहारनपुर) (दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-II से डिज़ाइन किमी 119+700 पर सहारनपुर बायपास/दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर निकास)			

सारणी - 5											
(60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) संरचनाओं की सड़क की लंबाई [^] के लिए शुल्क प्लाज़ा के बीच में दूरी मेट्रिक्स											
	तक	प्रारंभिक बिंदु डिज़ाइन किमी 0 +000 (डिज़ाइन किमी 3+520 पर शुल्क प्लाज़ा)	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 8+0	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 7+975	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 6+054	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 6+9+30	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 7+8+30	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 8+2+87	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 9+7+80	शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 10+8+50	डिज़ाइन कि.मी. 119+700 पर अंतिम बिंदु शुल्क प्लाज़ा किमी 115+900
से	कि.मी	0	8.043	27.975	56.054	69.3	78.3	82.87	97.8	108.5	119.7
प्रारंभिक बिंदु डिज़ाइन किमी 0+000 (डिज़ाइन किमी 3+520 पर शुल्क प्लाज़ा)	0	0	0.283	0.409	0.493	0.493	0.493	0.553	0.613	0.613	0.733
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि.मी 8+0	8.043	0.283	0	0.126	0.21	0.21	0.21	0.27	0.33	0.33	0.45

43											
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 27+ 975	27.9 75	0.409	0.12 6	0	0.084	0.084	0.084	0.144	0.204	0.204	0.324
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 56+054	56.05 4	0.493	0.21	0.084	0	0	0	0.06	0.12	0.12	0.24
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 69+ 300	69.3	0.493	0.21	0.084	0	0	0	0.06	0.12	0.12	0.24
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 78+ 300	78.3	0.493	0.21	0.084	0	0	0	0.06	0.12	0.12	0.24
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 82+ 870	82.8 7	0.553	0.27	0.144	0.06	0.06	0.06	0	0.06	0.06	0.18
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 97+ 800	97.8	0.613	0.33	0.204	0.12	0.12	0.12	0.06	0	0	0.12
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 108 +500	108. 5	0.613	0.33	0.204	0.12	0.12	0.12	0.06	0.18	0	0.12
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन कि मी 115+90	119.	0.733	0.45	0.324	0.24	0.24	0.24	0.18	0.12	0.12	0

^ 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:

3. कुल टोल योग्य लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:

[illegible]

शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 8+0 43	8.043	10.59	0	21.06 6	49.90 1	63.14 7	72.14 7	77.25 7	92.727	103.42 7	115.70 7
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 27+ 975	27.97 5	31.656	21.066	0	28.83 5	42.08 1	51.08 1	56.19 1	71.661	82.361	94.641
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 56+ 054	56.05 4	60.491	49.901	28.83 5	0	13.24 6	22.24 6	27.35 6	42.826	53.526	65.806
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 69+ 300	69.3	73.737	63.147	42.08 1	13.24 6	0	9	14.11	29.58	40.28	52.56
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 78+ 300	78.3	82.737	72.147	51.08 1	22.24 6	9	0	5.11	20.58	31.28	43.56
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 82+ 870	82.87	87.847	77.257	56.19 1	27.35 6	14.11	5.11	0	15.47	26.17	38.45
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 97+ 800	97.8	103.31 7	92.727	71.66 1	42.82 6	29.58	20.58	15.47	0	10.7	22.98
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 108	108.5	114.01 7	103.42 7	82.36 1	53.52 6	40.28	31.28	26.17	10.7	0	12.28

+500											
शुल्क प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 115 +900	119.7	126.9 7	115.70 7	94.64 1	65.80 6	52.56	43.56	38.45	22.98	12.28	0
डिज़ाइन कि.मी. 119+70 0 पर अंतिम बिंदु											

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की गई दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

तालिका 7A - दिल्ली से देहरादून की ओर LHS पर चलने वाला यातायात			
क्र.सं.	डिज़ाइन किमी (लंबाई)	प्रवेश से	निकास तक
पूर्ववर्ती शुल्क प्लाज़ा दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-I के डिज़ाइन किमी. 16+540 पर (दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-II के काठा टोल प्लाज़ा, डिज़ाइन किमी. 3+520 से 18.58 किमी दूर)			
1	3+520 (3.520)	काठा टोल प्लाज़ा (मुख्य टोल प्लाज़ा) डिज़ाइन किमी 3+520 पर, गांव-काठा, तहसील-खेकड़ा, जिला-बागपत	टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला) जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला) बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला) (ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे इंटरचेंज बागपत/दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-I के अक्षरधाम-बागपत खंड से प्रवेश) ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला) बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला) हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला) रसूलपुर टोल प्लाज़ा (मुख्य टोल प्लाज़ा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर

2	8+043 (8.043)	टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (गांव-तातिरी, तहसील-बागपत, जिला-बागपत)	जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)
			ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)
			बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)
			हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला)
3	27+975 (27.975)	जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (गांव-जलालपुर, तहसील-बरौत, जिला-बागपत)	रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर
			करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)
			ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)
			बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)
			हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला)
4	56+054 (56.054)	करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (गांव-करौंदा, तहसील-बुढाना, जिला-मुजफ्फरनगर)	रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर
			बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300

			<p>पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)</p> <p>ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)</p> <p>बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)</p> <p>हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला)</p> <p>रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर</p>
5	69+300 (69.300)	बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (गांव-बनती खेड़ा, तहसील-शामली, जिला-शामली)	<p>भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)</p> <p>ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)</p> <p>बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)</p> <p>हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला)</p> <p>रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर</p>
6	78+300 (78.300)	भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला) (गांव-भैसानी इस्लामपुर, तहसील-शामली, जिला-शामली)	<p>ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)</p> <p>बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)</p> <p>हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला)</p> <p>रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर</p>
7	82+870 (82.870)	ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (गांव-हसनपुर लुहारी, तहसील-शामली, जिला-शामली)	<p>बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)</p> <p>हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला)</p> <p>रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी</p>

			115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर
8	97+800 (97.800)	बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला) (गांव-बड़गांव, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)	हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला) रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर
9	108+500 (108.500)	हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला) (गांव-हलगोया, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)	रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी 115+900 पर) के माध्यम से निकास डिज़ाइन किमी 119+700 पर, सहारनपुर बायपास-गणेशपुर खंड दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारा चरण-III की ओर
उत्तरवर्ती शुल्क प्लाजा दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-III के सहारनपुर बाइपास-गणेशपुर खंड के डिज़ाइन किमी. 18+900 पर (दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-II के रसूलपुर टोल प्लाजा, डिज़ाइन किमी. 115+900 से 22.70 किमी दूर)			

तालिका 7बी - देहरादून से दिल्ली की ओर बाईं ओर चलने वाला यातायात			
क्र.सं.	डिज़ाइन किमी (लंबाई)	प्रवेश से	निकास तक
पूर्ववर्ती शुल्क प्लाजा: दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-III के सहारनपुर बाइपास-गणेशपुर खंड के डिज़ाइन किमी. 18+900 पर (रसूलपुर टोल प्लाजा से 22.70 किमी, जो दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-II के डिज़ाइन किमी. 115+900 पर है)			
1	115+900 (-2.800)	रसूलपुर टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा) डिज़ाइन किमी. 115+900 पर (ग्राम - रसूलपुर खेड़ी आह., तहसील - देवबंद, जिला - सहारनपुर)	हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी. 108+500 पर (एनएच-344-बीजी के हरिद्वार स्पर की ओर) बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला) ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला) भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला) बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) करोँदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला) (दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-III के सहारनपुर बाइपास-गणेशपुर खंड से डिज़ाइन किमी. 119+700 से प्रवेश, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-II की ओर)
			जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला) टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)

			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
2	108+500 (-11.200)	हलगोया इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 108+500 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-BG के हरिद्वार शाखा को जोड़ने वाला) (गांव-हलगोया, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)	बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 2W को जोड़ने वाला)
			ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)
			भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)
			बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)
			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
3	97+800 (-21.900)	बड़गांव इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 97+800 पर (ननौता-देवबंद मार्ग प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला) (गांव-बड़गांव, तहसील-रामपुर मनिहारन, जिला-सहारनपुर)	ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (थानाभवन-मुजफ्फरनगर मार्ग-प्रमुख जिला मार्ग 10W को जोड़ने वाला)
			भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)
			बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)

			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
4	82+870 (-36.830)	ख्यावड़ी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 82+870 पर (गांव-हसनपुर लुहारी, तहसील-शामली, जिला-शामली)	भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला)
			बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)
			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
5	78+300 (-41.400)	भैसानी इस्लामपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 78+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 344-GM के अंबाला-शामली खंड को जोड़ने वाला) (गांव-भैसानी इस्लामपुर, तहसील-शामली, जिला-शामली)	बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709AD के शामली-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)
			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
6	69+300 (-50.400)	बनती खेड़ा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 69+300 पर (गांव-बनती खेड़ा, तहसील-शामली, जिला-शामली)	करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 709A के मेरठ-करनाल खंड को जोड़ने वाला)
			जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)

			को जोड़ने वाला)
			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
7	56+054 (-63.646)	करौंदा इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 56+054 पर (गांव-करौंदा, तहसील-बुढाना, जिला-मुजफ्फरनगर)	जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (प्रमुख जिला मार्ग 135W के बरौत-मुजफ्फरनगर खंड को जोड़ने वाला)
			टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)
			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
8	27+975 (-91.725)	जलालपुर इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 27+975 पर (गांव-जलालपुर, तहसील-बरौत, जिला-बागपत)	टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (राष्ट्रीय राजमार्ग 334B के बागपत-मेरठ खंड को जोड़ने वाला)
			काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
9	8+043 (-111.657)	टटीरी इंटरचेंज डिज़ाइन किमी 8+043 पर (गांव-तातिरी, तहसील-बागपत, जिला-बागपत)	काठा टोल प्लाजा (मुख्य टोल प्लाजा डिज़ाइन किमी. 3+520 पर) से किमी. 0+000 तक निकास, दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे फेज-I की ओर
उत्तरवर्ती शुल्क प्लाजा दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-I के डिज़ाइन किमी. 16+540 पर (काठा टोल प्लाजा से 18.58 किमी, जो दिल्ली-देहरादून आर्थिक गलियारे के फेज-II के डिज़ाइन किमी. 3+520 पर है)			

5. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन का प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए गए सड़क खंड के लिए प्रयोक्ता शुल्क निकास इंटरचेंज शुल्क प्लाजा पर संग्रहण किया जाएगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका 8		
संदेय धनराशि	एकतरफ़ा यात्रा की अधिकतम अनुमत संख्या	वैद्यमान्यता अवधि
एकतरफ़ा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो -तिहाई *	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

* बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय उसी प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करें।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी-1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 5125.57 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. डीएलडीआईवी-20013/47/2024-पीआईयू बागपत /ई-248780]
विनय कुमार, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th July, 2025

S.O. 3208(E).—Whereas by Gazette notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number F. No S.O. 6018(E) dated 22nd December 2022, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the National highway-344G starting from its junction with NH-344 (Saharanpur Bypass) near Latifpur Village connecting Deobandh, Maniharan, Rampur, Bunat, Thana Bhawan, Budhana, Baraut, Tatiri, and terminating at its Junction with NE 2 near Khekra in the State of Uttar Pradesh to National Highways Authority of India, (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 below for net road length 118.967 Kms [Table-3] and equivalent structure length (having length more than 60m) of 7.33 Kms (having length of 0.733 Kms, Table-5) on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Design Km. 0+000 (Starting at Design Km. 31+650 of Delhi-Dehradun Economic Corridor (Phase-I), near Vill-Mavikala) to Design Km. 119+700 (Merging at Saharanpur Bypass near Vill-Latifpur) (length 119.700 Kms) on National Highway No. NH-344G in the State of Uttar Pradesh, and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two axles)	2.20

Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Over Sized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:-

Table -2			
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures > 60m length)	Rate at which fee is payable
-1	-2	-3	-4
1	Design Km 3+520 Katha Toll Plaza (Main TP) at Km 3+520 , Vill-Katha, District-Baghpat (Entry at Design Km. 0+000 from Delhi-Dehradun-Economic Corridor Phase-I/ Eastern Perepheral Expressway at Baghpat Interchange)	As per the distance matrix at Table No. 3 below	100% of the base rates mentioned in Table No. -1 above.
2	Design Km. 8+043 Tatiri Interchange (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B) (Vill-Tatiri, Tehsil-Baghpat, District-Baghpat)		
3	Design Km. 27+975 Jalalpur Interchange (Connecting Baraut-Muzaffarnagar section of MDR 135W) (Village -Jalalpur, Tehsil - Baraut, District - Baghpat)		
4	Design Km. 56+054 Karaunda Interchange (Connecting Meerut-Karnal section of NH-709A) (Village- Karaunda, Tehsil -Budhana, District - Muzaffarnagar)		
5	Design Km 69+300 Banati Kheda Interchange at Km 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar Section of NH 709AD (Village - Banti Khera, Tehsil - Shamli, District - Shamli)		
6	Design Km. 78+300 Bhaisani Islampur Interchange (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM) (Village – Bhaisani Islampur, Tehsil - Shamli, District - Shamli)		
7	Design Km. 82+870 Khyawadi Interchange (Connecting Thanabhawan-Muzaffarnagar Road-MDR 10W) (Village - Khyawadi, Tehsil - Shamli, District-Shamli)		
8	Design Km. 97+800 Badgaon Interchange (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W) (Village - Badgaon, Tehsil – Rampur Maniharan, District-Saharanpur)		
9	Design Km. 108+500 Halgoya Interchange (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG) (Village - Halgoya, Tehsil – Rampur Maniharan, District-Saharanpur)		
10	Design Km. 115+900 Rasoolpur Toll Plaza (Main TP) (Village – Rasoolpur Kheri Aht, Tehsil – Deoband, District - Saharanpur) (Exit at Design Km. 119+700 from Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-II towards Saharanpur Bypass/ Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)		

Table 3

Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60 m length)

[illegible]

3. In addition to above, the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table -4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Design Km.) for which fee is payable	Equivalent road length (in Design Km.)	Rate at which fee is payable
-1	-2	-3	-4	-5
1	Design Km 3+520	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	100% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
	Katha Toll Plaza (Main TP) at Km 3+520, Vill-Katha, District-Baghpat			
	(Entry at Design Km. 0+000 from Delhi-Dehradun-Economic Corridor Phase-I/ Eastern Peripheral Expressway at Baghpat Interchange)			
2	Design Km. 8+043			
	Tatiri Interchange (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B) (Vill-Tatiri, Tehsil-Baghpat, District-Baghpat)			
3	Design Km. 27+975			
	Jalalpur Interchange (Connecting Baraut-Muzaffarnagar section of MDR 135W) (Village - Jalalpur, Tehsil - Baraut, District - Baghpat)			
4	Design Km. 56+054			
	Karaunda Interchange (Connecting Meerut-Karnal section of NH-709A) (Village- Karaunda, Tehsil - Budhana, District -Muzaffarnagar)			
5	Design Km 69+300			
	Banati Kheda Interchange at Km 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar Section of NH 709AD (Village - Banti Khera, Tehsil - Shamli, District - Shamli)			
6	Design Km. 78+300			
	Bhaisani Islampur Interchange (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM) (Village – Bhaisani Islampur, Tehsil - Shamli, District -Shamli)			
7	Design Km. 82+870			
	Khyawadi Interchange (Connecting Thanabhawan-Muzaffarnagar Road-MDR 10W) (Village - Khyawadi, Tehsil - Shamli, District-Shamli)			
8	Design Km. 97+800			
	Badgaon Interchange (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W) (Village - Badgaon, Tehsil – Rampur Maniharan, District- Saharanpur)			
9	Design Km. 108+500			
	Halgoya Interchange (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG) (Village - Halgoya, Tehsil – Rampur Maniharan, District- Saharanpur)			
10	Km. 115+900			
	Rasoolpur Toll Plaza (Main TP) (Village – Rasoolpur Kheri Aht, Tehsil – Deoband, District - Saharanpur)			
	(Exit at Design Km. 119+700 from Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-II towards Saharanpur Bypass/ Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)			

Table- 5											
Distance matrix for road length of structures^ (> 60m length) between Fee Plazas											
	To	Starting Point at Design Km 0+000	Fee Plaza at Design Km. 8+043	Fee Plaza at Design Km. 27+975	Fee Plaza at Design Km. 56+054	Fee Plaza at Design Km. 69+300	Fee Plaza at Design Km. 78+300	Fee Plaza at Design Km. 82+870	Fee Plaza at Design Km. 97+800	Fee Plaza at Design Km. 108+500	End Point at Design Km. 119+700
		(Fee Plaza at Design Km. 3+520)									Fee Plaza Km 115+900
From	Km	0	8.043	27.975	56.054	69.3	78.3	82.87	97.8	108.5	119.7
Starting Point at Design Km 0+000	0	0	0.283	0.409	0.493	0.493	0.493	0.553	0.613	0.613	0.733
(Fee plaza at Design Km 3+520)											
Fee Plaza at Design Km 8+043	8.043	0.283	0	0.126	0.21	0.21	0.21	0.27	0.33	0.33	0.45
Fee Plaza at Design Km 27+975	27.975	0.409	0.126	0	0.084	0.084	0.084	0.144	0.204	0.204	0.324
Fee Plaza at Design Km 56+054	56.054	0.493	0.21	0.084	0	0	0	0.06	0.12	0.12	0.24
Fee Plaza at Design Km 69+300	69.3	0.493	0.21	0.084	0	0	0	0.06	0.12	0.12	0.24
Fee Plaza Km 78+300	78.3	0.493	0.21	0.084	0	0	0	0.06	0.12	0.12	0.24
Fee Plaza at Design Km. 82+870	82.87	0.553	0.27	0.144	0.06	0.06	0.06	0	0.06	0.06	0.18
Fee Plaza Km 97+800	97.8	0.613	0.33	0.204	0.12	0.12	0.12	0.06	0	0	0.12
Fee Plaza at Design Km. 108+500	108.5	0.613	0.33	0.204	0.12	0.12	0.12	0.06	0.18	0	0.12
Fee Plaza at Design Km. 115+900	119.7										
End Point at Design Km . 119+700		0.733	0.45	0.324	0.24	0.24	0.24	0.18	0.12	0.12	0

^The details of structures having length more than 60m are as under:

Table-5A					
S. No.	Packages	Type of structure	Design Km	Length of structure in Km	Equivalent Road length in Km
(a)		(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	Pkg-I	Interchange	0+000	0.283	2.83

2		ROB	15+591	0.126	1.26
3	Pkg-II	Major Bridge	35+875	0.084	0.84
4	Pkg-IV	Interchange	82+870	0.12	1.2
5		Interchange	119+068	0.12	1.2
	Total			0.733	7.33

3. The total tollable length for which fee shall be due and payable is as under:

Table- 6											
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)											
	To	Starting Point at Design Km 0+000 (Fee Plaza at Design Km. 3+520)	Fee Plaza at Design Km. 8+043	Fee Plaza at Design Km. 27+975	Fee Plaza at Design Km. 56+054	Fee Plaza at Design Km. 69+300	Fee Plaza at Design Km. 78+300	Fee Plaza at Design Km. 82+870	Fee Plaza at Design Km. 97+800	Fee Plaza at Design Km. 108+500	End Point at Design Km. 119+700 Fee Plaza Km 115+900
From	Km	0	8.043	27.975	56.054	69.3	78.3	82.87	97.8	108.5	119.7
Starting Point at Design Km 0+000 (Fee plaza at Design Km 3+520)	0	0	10.59	31.656	60.491	73.737	82.737	87.847	103.317	114.017	126.297
Fee Plaza at Design Km 8+043	8.043	10.59	0	21.066	49.901	63.147	72.147	77.257	92.727	103.427	115.707
Fee Plaza at Design Km 27+975	27.975	31.656	21.066	0	28.835	42.081	51.081	56.191	71.661	82.361	94.641
Fee Plaza at Design Km 56+054	56.054	60.491	49.901	28.835	0	13.246	22.246	27.356	42.826	53.526	65.806
Fee Plaza at Design Km 69+300	69.3	73.737	63.147	42.081	13.246	0	9	14.11	29.58	40.28	52.56
Fee Plaza Km 78+300	78.3	82.737	72.147	51.081	22.246	9	0	5.11	20.58	31.28	43.56
Fee Plaza at Design Km. 82+870	82.87	87.847	77.257	56.191	27.356	14.11	5.11	0	15.47	26.17	38.45
Fee Plaza Km 97+800	97.8	103.317	92.727	71.661	42.826	29.58	20.58	15.47	0	10.7	22.98
Fee Plaza at Design Km. 108+500	108.5	114.017	103.427	82.361	53.526	40.28	31.28	26.17	10.7	0	12.28
Fee Plaza at Design Km. 115+900 End Point at Design Km . 119+700	119.7	126.297	115.707	94.641	65.806	52.56	43.56	38.45	22.98	12.28	0

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Table 7a - Traffic plying on LHS from Delhi to Dehradun

Table 7a - Traffic plying on LHS from Delhi to Dehradun			
S/No.	Design Km.	Entry From	Exit To
	(length)		
Preceding Fee Plaza at Design Km. 16+540 of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I (18.58 Kms from Katha Toll Plaza at Design Km. 3+520 of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-II)			
1	3+520 (3.520)	Katha Toll Plaza (Main TP) at Design Km. 3+520 , Vill-Katha, Tehsil-Khekda, District-Baghpat	Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)
			Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut- Muzaffarnagar section of MDR 135W)
			Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)
			Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli- Muzaffarnagar section of NH-709AD)
			Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)
		(Entry from EPE Interchange at Baghpat/ Akshardham-Baghpat section of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I	Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)
			Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
2	8+043 (8.043)	Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Vill-Tatiri, Tehsil-Baghpat, District-Baghpat)	Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut- Muzaffarnagar section of MDR 135W)
			Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)
			Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli- Muzaffarnagar section of NH-709AD)
			Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)
			Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)
			Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)

3	27+975 (27.975)	Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Village - Jalalpur, Tehsil - Baraut, District - Baghpat)	Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)
			Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli- Muzaffarnagar section of NH-709AD)
			Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)
			Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)
			Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
4	56+054 (56.054)	Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Village - Karaunda, Tehsil - Budhana, District - Muzaffarnagar)	Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli- Muzaffarnagar section of NH-709AD)
			Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)
			Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)
			Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
5	69+300 (69.300)	Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Village - Banti Khera, Tehsil - Shamli, District - Shamli)	Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)
			Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)
			Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
6	78+300 (78.300)	Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli section of NH 344-GM) (Village – Bhaisani Islampur,	Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)

		Tehsil - Shamli, District - Shamli)	Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
7	82+870 (82.870)	Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870 (Village - Hasanpur Luhari, Tehsil - Shamli, District - Shamli)	Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
8	97+800 (97.800)	Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta-Deoband Road MDR 10W) (Village - Badgaon, Tehsil – Rampur Maniharan, District - Saharanpur)	Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
9	108+500 (108.500)	Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG) (Village - Halgoya, Tehsil – Rampur Maniharan, District-Saharanpur)	Exit through Rasoolpur Toll Plaza (Main TP at Design Km. 115+900) at Design Km. 119+700, towards Saharanpur Bypass- Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III)
Succeeding Fee Plaza at Design Km. 18+900 of Saharanpur Bypass-Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III (22.70 Kms from Rasoolpur Toll Plaza at Design Km.115+900 of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-II)			

Table 7b - Traffic plying on LHS from Dehradun to Delhi

S/No.	Design Km. (length)	Entry From	Exit To
Preceding Fee Plaza at Design Km. 18+900 of Saharanpur Bypass-Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III (22.70 Kms from Rasoolpur Toll Plaza at Design Km.115+900 of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-II)			
1	115+900 (-2.800)	Rasoolpur Toll Plaza (Main TP) at Design Km. 115+900 (Village -Rasoolpur Kheri Ah., Tehsil - Deoband, District - Saharanpur	Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344-BG)
			Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta- Deoband Road-MDR 2W)
			Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870 (Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)
			Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)
			Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar section of NH-709AD)
			Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut-Karnal section of NH-709A)

		(Entry from Design Km.119+700 from Saharanpur Bypass-Ganeshpur section of Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-III towards Delhi- Dehradun Economic Corridor Phase-II)	<p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut-Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
2	108+500 (-11.200)	Halgoya Interchange at Design Km. 108+500 (Connecting Haridwar Spur of NH-344- BG(Village - Halgoya, Tehsil – Rampur Maniharan, District-Saharanpur)	<p>Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta-Deoband Road-MDR 2W)</p> <p>Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)</p> <p>Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)</p> <p>Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar section of NH-709AD)</p> <p>Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)</p> <p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut- Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
3	97+800 (-21.900)	Badgaon Interchange at Design Km. 97+800 (Connecting Nanauta-Deoband Road MDR 10W) (Village - Badgaon, Tehsil – Rampur Maniharan, District - Saharanpur)	<p>Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870(Connecting Thanabhawan- Muzaffarnagar Road-MDR 10W)</p> <p>Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)</p> <p>Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar section of NH-709AD)</p> <p>Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut-Karnal section of NH-709A)</p> <p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut-Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
4	82+870 (-36.830)	Khyawadi Interchange at Design Km. 82+870 (Village - Hasanpur Luhari, Tehsil - Shamli, District - Shamli)	<p>Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli NH 344-GM)</p> <p>Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar section of NH-709AD)</p>

			<p>Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)</p> <p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut- Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
5	78+300 (-41.400)	Bhaisani Islampur Interchange at Design Km. 78+300 (Connecting Ambala-Shamli section of NH 344-GM) (Village – Bhaisani Islampur, Tehsil - Shamli, District - Shamli)	<p>Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Connecting Shamli-Muzaffarnagar section of NH-709AD)</p> <p>Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)</p> <p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut-Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
6	69+300 (-50.400)	Banati Kheda Interchange at Design Km. 69+300 (Village - Banti Khera, Tehsil - Shamli, District - Shamli)	<p>Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Connecting Meerut- Karnal section of NH-709A)</p> <p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut- Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
7	56+054 (-63.646)	Karaunda Interchange at Design Km. 56+054 (Village - Karaunda, Tehsil - Budhana, District - Muzaffarnagar)	<p>Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Connecting Baraut- Muzaffarnagar section of MDR 135W)</p> <p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
8	27+975 (-91.725)	Jalalpur Interchange at Design Km. 27+975 (Village - Jalalpur, Tehsil - Baraut, District - Baghpat)	<p>Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Connecting Baghpat- Meerut section of NH-334B)</p> <p>Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I</p>
9	8+043 (-111.657)	Tatiri Interchange at Design Km. 8+043 (Vill-Tatiri, Tehsil- Baghpat, District- Baghpat)	Exit through Katha Toll Plaza (Main TP at Design Km. 3+520) to Km. 0+000, towards Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I
<p>Succeeding Fee Plaza at Design Km. 16+540 of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-I (18.58 Kms from Katha Toll Plaza at Design Km. 3+520 of Delhi-Dehradun Economic Corridor Phase-II)</p>			

5. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry fee Plaza and user Fee will be collected at Exit Interchange Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-8		
Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per Design Km. for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. 5125.57 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. DLDIV-20013/47/2024-PIUBaghpat/E-248780]

VINAY KUMAR, Additional Secy.